



FAKTA-ARK 2023

Sydtrafiks kørsel i Billund Kommune

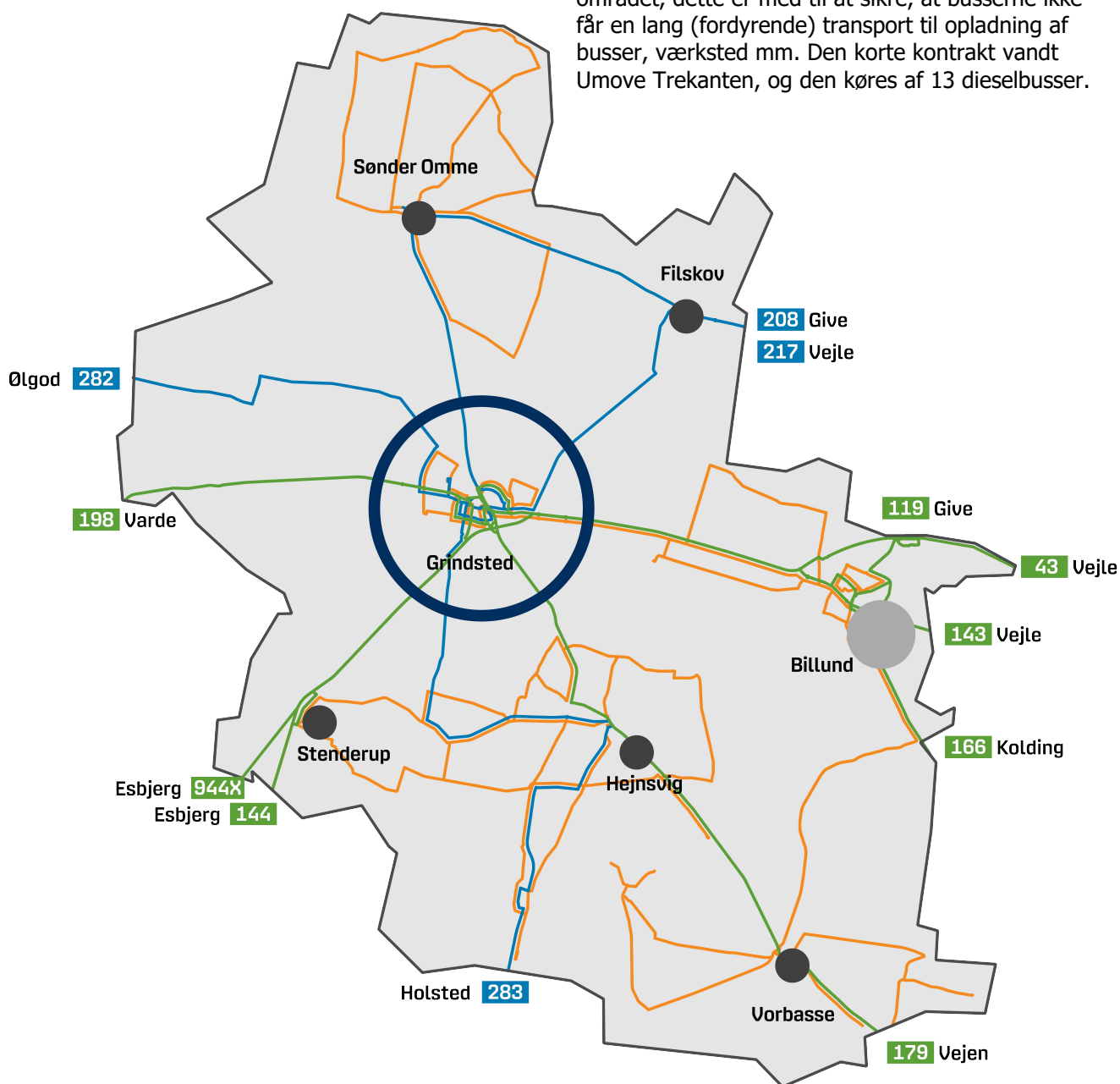
Den kollektive trafik i Billund Kommune

Billund Kommune er særdeles velbetjent af regionale ruter. Der er især god betjening mellem Billund og Esbjerg med regionale ruter, hertil skal også nævnes de fine forbindelser til Vejle, Kolding og Billund Lufthavn. Desuden forbinder de regionale ruter Grindsted med både Varde og Vejen og en regional rute forbinder Billund By med Give station (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet)

Billund kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter).

Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Billund Kommune.

Sommeren 2023 var opstarten på en ny 2-årig kontrakt med mulighed for op til 2 års forlængelse. Den korte kontrakt sker med henblik på i 2025 eller årene umiddelbart derefter at kunne indgå i et større grønt fællesudbud med andre kommuner, hvor Sydtrafik forventer der vil blive stillet krav om 0-emission på mest mulig kørsel. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en større volumen af busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så der skabes et rationale til at etablere infrastruktur til understøttelse af buskørslen i området, dette er med til at sikre, at busserne ikke får en lang (fordyrende) transport til opladning af busser, værksted mm. Den korte kontrakt vandt Umovet Trekanten, og den køres af 13 dieselbusser.

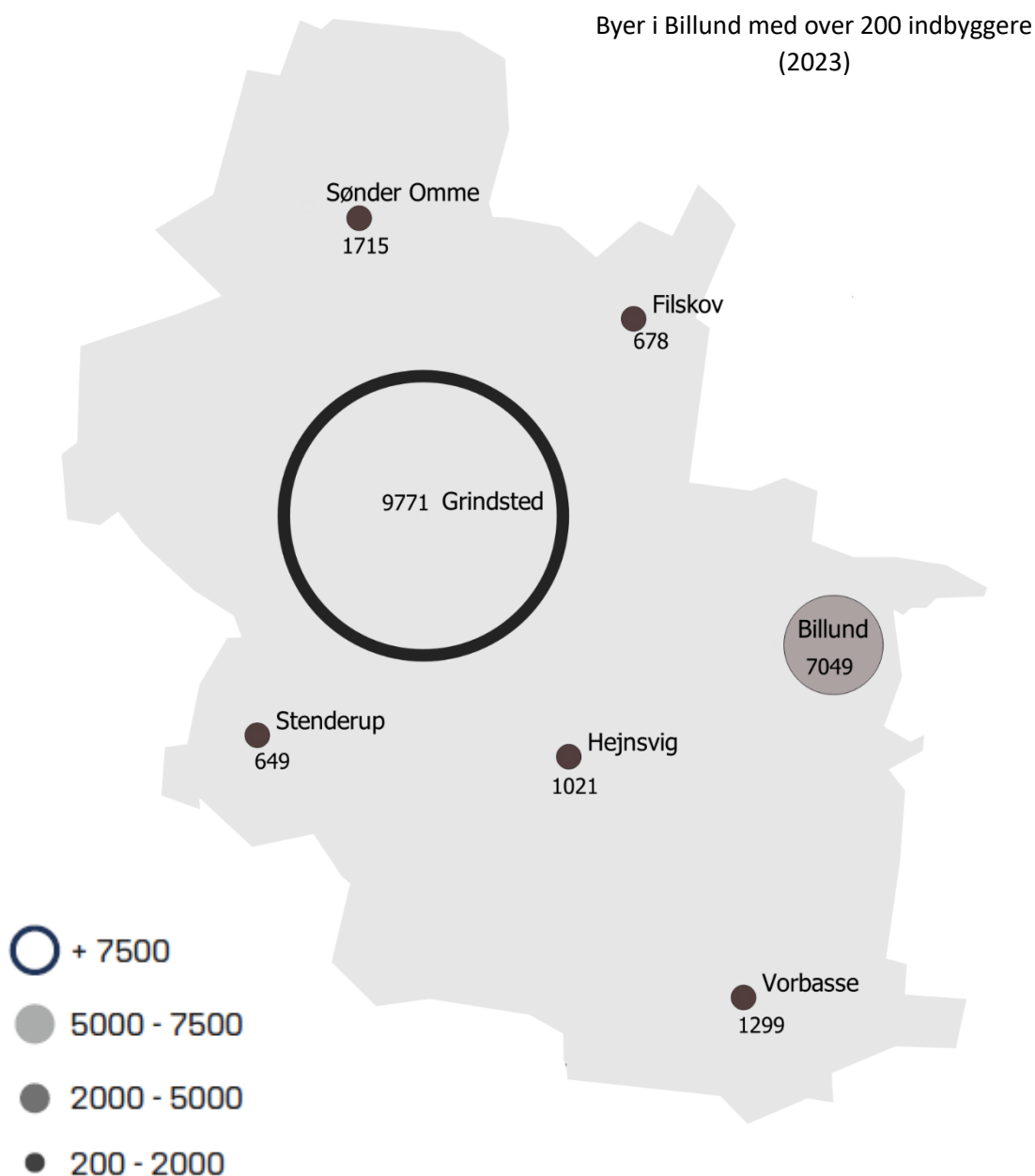


Særlige tilbud til buskunder i Billund Kommune

65 buskort: Alle der er fyldt 67 år og bosiddende i Billund Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse med bus et helt år for kun 400 kr. Buskortet gælder for 12 måneder ad gangen og gælder fra første gang det bruges. Buskortet kan købes hele året rundt.

Ung Billund buskort: Alle der er mellem 15 og 20 år og bosiddende i Billund kommune kan købe et specielt rejsekort, der giver mulighed for at rejse med bus et helt skoleår for 400 kr. Kortet giver også adgang til Flexung (flextur til halv pris).

Tilflytterkort: Alle der lige er flyttet til kommunen, kan inden for de første 3 måneder bestille et kort. Der gives ét gratis rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Tilflytterkortet er et specielt rejsekort, der giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik. Det gælder i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt Arriva tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde. Det er gyldigt i 2 måneder og perioden starter kort efter det er modtaget med posten.



Sydtrafiks buskørsel i Billund Kommune

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Billund Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembusruter (der bestilles og betales af Billund Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Billund Kommune).

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

43 Vejle - Billund Lufthavn - Billund

119 Billund - Give

143 Vejle - Billund - Billund Lufthavn

144 Esbjerg - Agerbæk - Grindsted - Billund Lufthavn

166 Kolding - Egtved - Billund - Billund Lufthavn

179 Vejen - Vorbasse - Hejnsvig - Grindsted

181 Grindsted – Sønder Omme

198 Varde Grindsted

944X Esbjerg - Grindsted - Billund Lufthavn

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Billund Kommune)

371 Sønder Omme - Bøvl - Engebæk

373 Sønder Omme - Simmel – Møbjerg

374 Hejnsvig - Fugdal - Vesterhede - Gilbjerg

376 Hejnsvig - Vesterhede - Stenderup/Krogager

377 Grindsted by

380 Grindsted - Billund

381 Billund – Kobjerg – Løvlund- Grene

382 Billund - Skjoldbjerg - Vorbasse

383 Vorbasse - Nebel - Fitting

Mellembusruter (som Billund Kommune bidrager til finansiering af):

208 Grindsted - Give (finansieres sammen med Vejle kommune)

217 Vejle - Sdr. Omme (finansieres sammen med Vejle kommune)

282 Grindsted - Ølgod (finansieres sammen med Varde kommune)

283 Grindsted - Holsted (finansieres sammen med Vejen kommune)

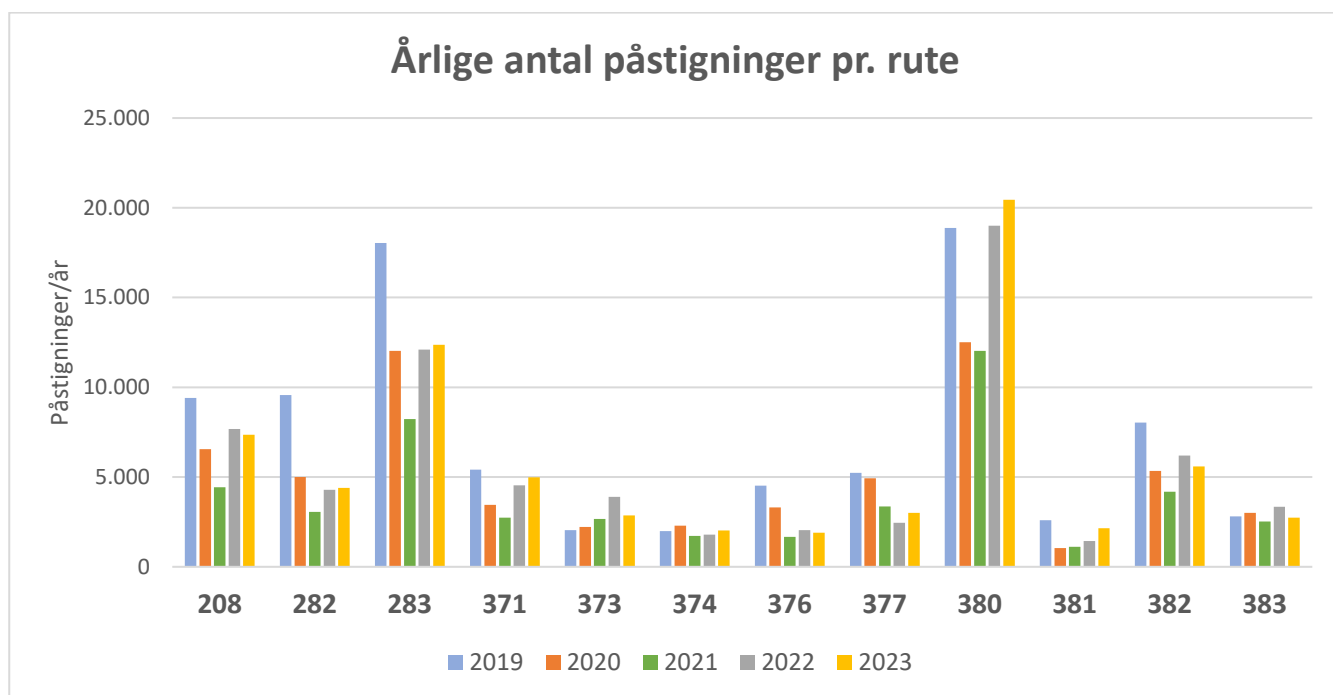
Midttrafiks buskørsel til Billund Kommune

81 Herning - Kibæk - Grindsted

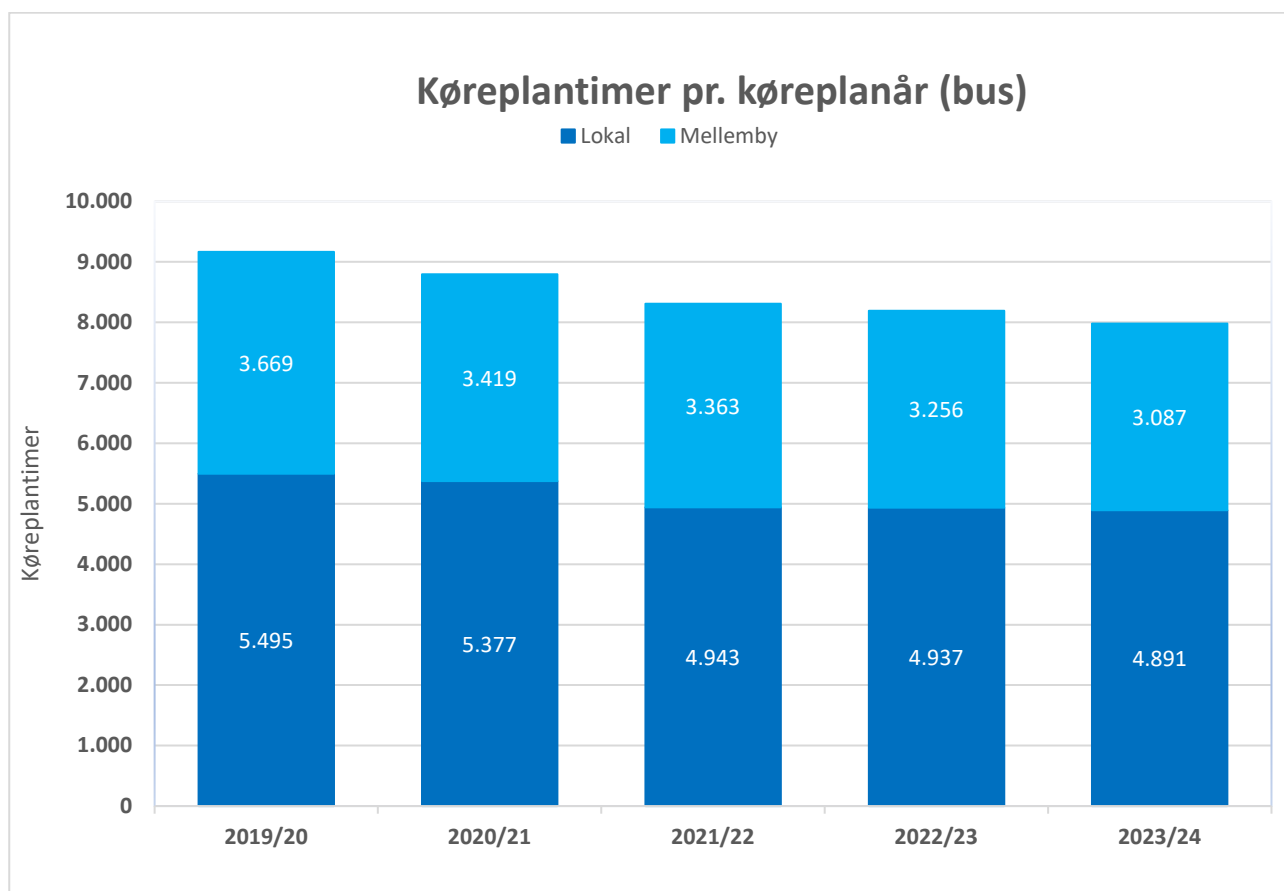
596 Skjern Hoven - Ørbæk - Sønder Omme

912X Århus - Skanderborg - Horsens - Vejle - Billund

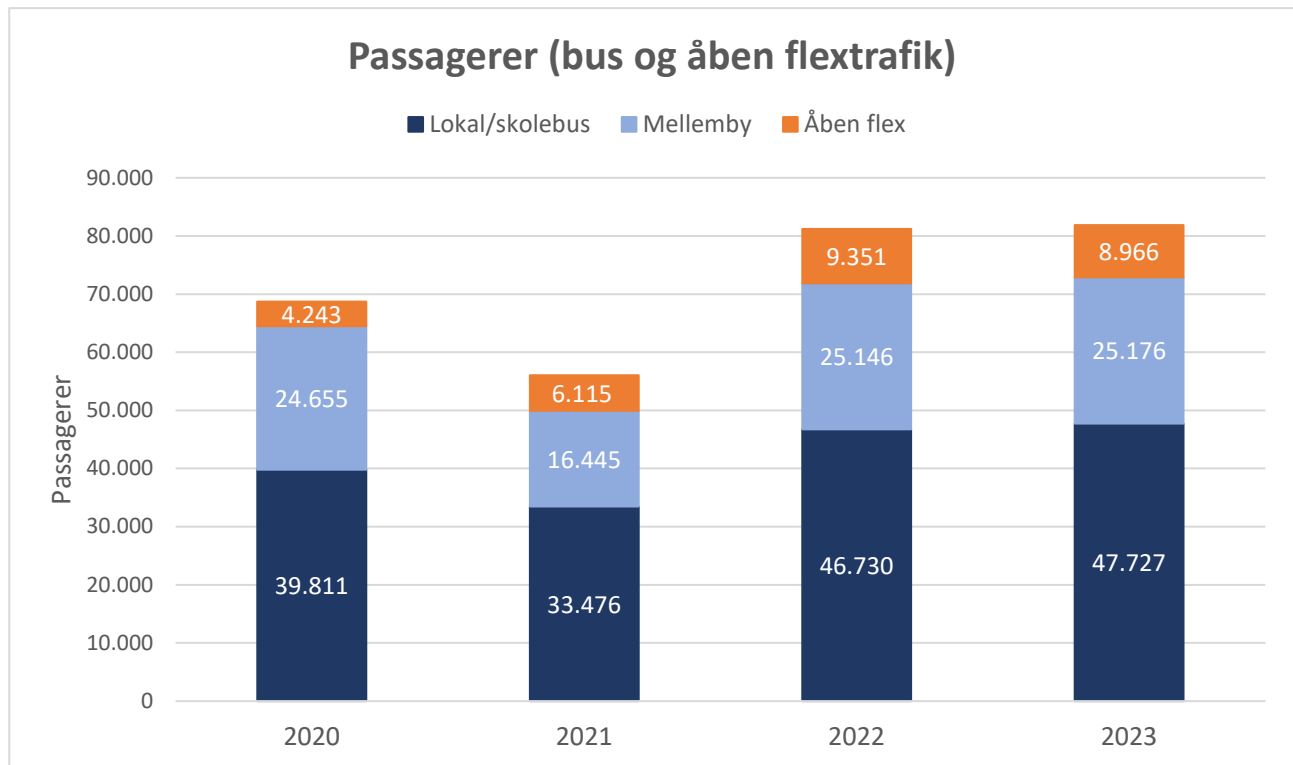
Påstiger pr. mellembys- og skolerute (bestilles og betales helt eller delvist af kommunen)



Bemærk 2023: Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

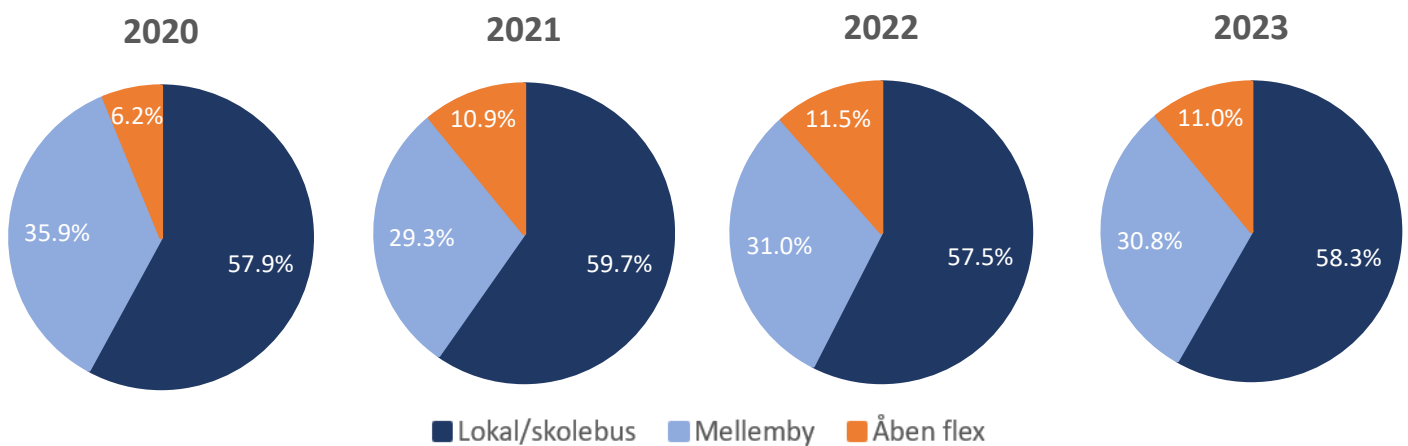


Antal påstigninger fordelt 2023



Bemærk 2023: Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik



Bemærk 2023: Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Billund kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov.

Flextur: Kan benyttes af alle. En Flextur koster: 5 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur).

Flexung: Et tilbud, for unge med Ungdomskort, eller Ung Billund buskort om adgang til flextur til halv pris.

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

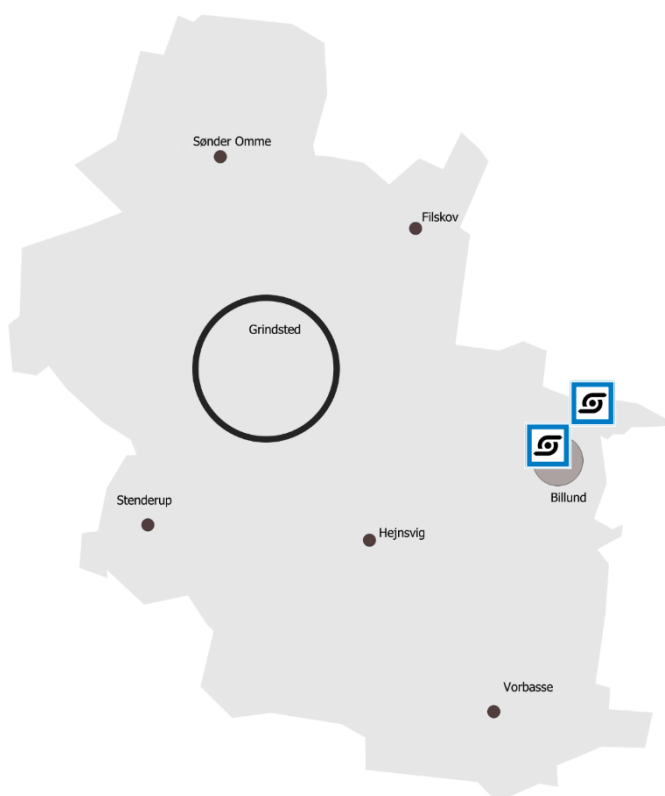
Angivne priser for flex gælder pr. 21. januar 2024.

Plustur stoppesteder og knudepunkter:

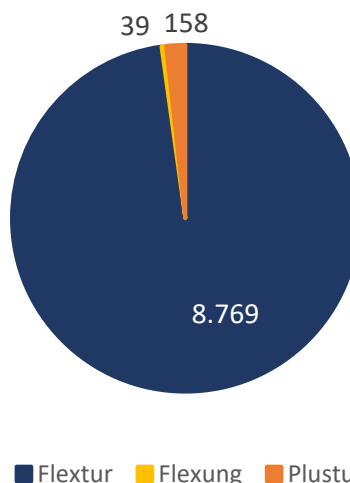
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik. Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi.

Knudepunkter



Fordeling rejser 2023
1. december 2022 - 30. november 2023



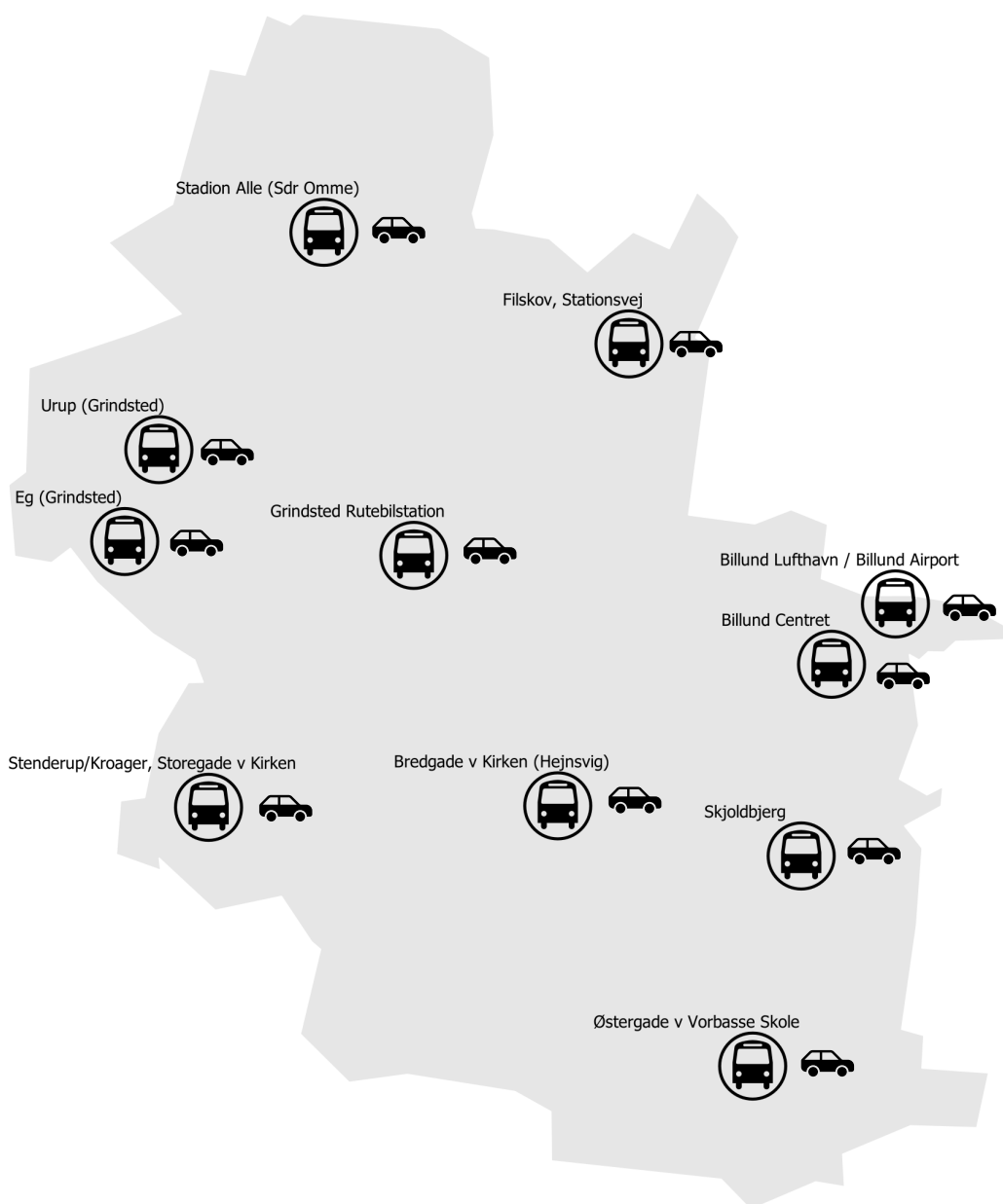
■ Flextur ■ Flexung ■ Plustur

Passagerterminalen 10, 7190 Billund*

Billund Centret, 7190 Billund

*Bemærk denne er muligvis ikke opsat endnu

Plustur stoppesteder



Plusturs stop	Antal på- og afstigninger	
Grindsted Rutebilstation	0	
Stenderup/Kroager, Storegade v Kirken	2	
Urup (Grindsted)	0	
Eg (Grindsted)	0	
Stadion Alle (Sdr Omme)	3	
Filskov, Stationsvej	6	
Billund Lufthavn / Billund Airport	69	
Skjoldbjerg	0	
Billund Centret	39	
Østergade v Vorbasse Skole	1	
Bredgade v Kirken (Hejnsvig)	8	

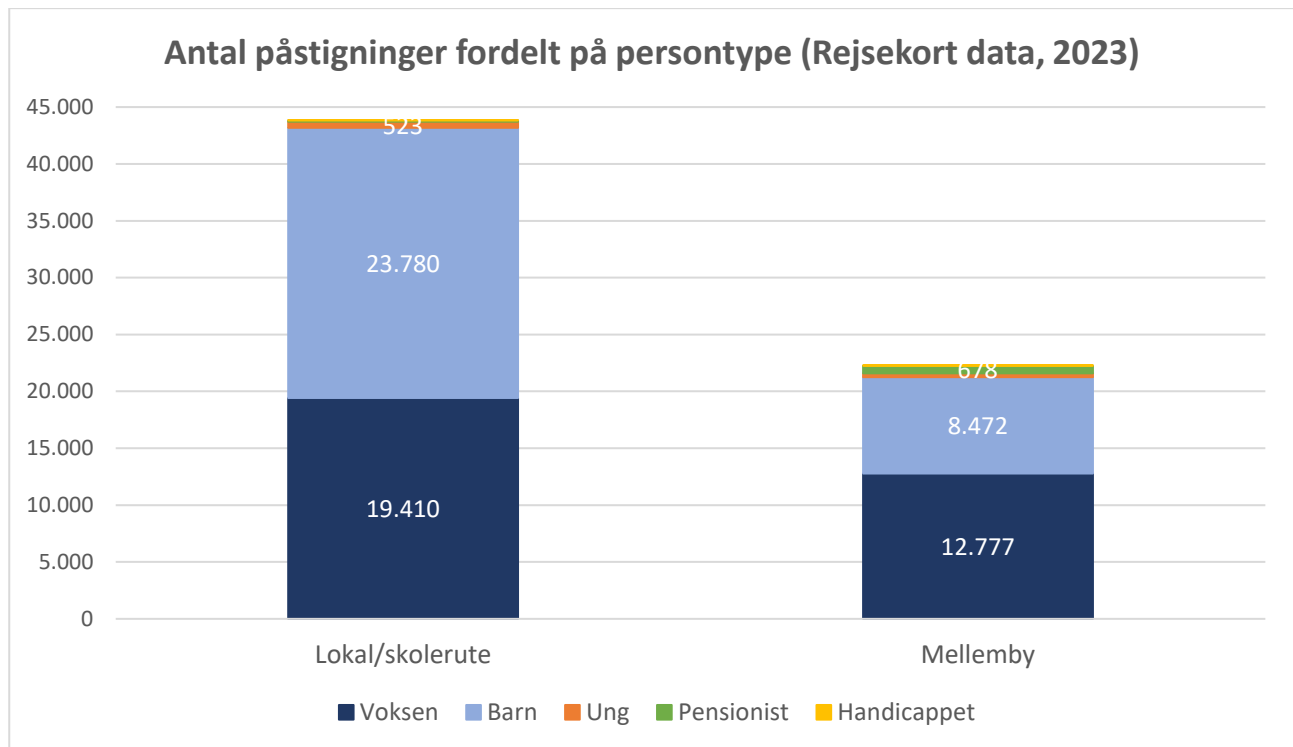
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 m. omkring et plusturs stoppested i 2023

De 40 mest benyttede busstoppesteder i Billund Kommune (både på- og afstigninger)

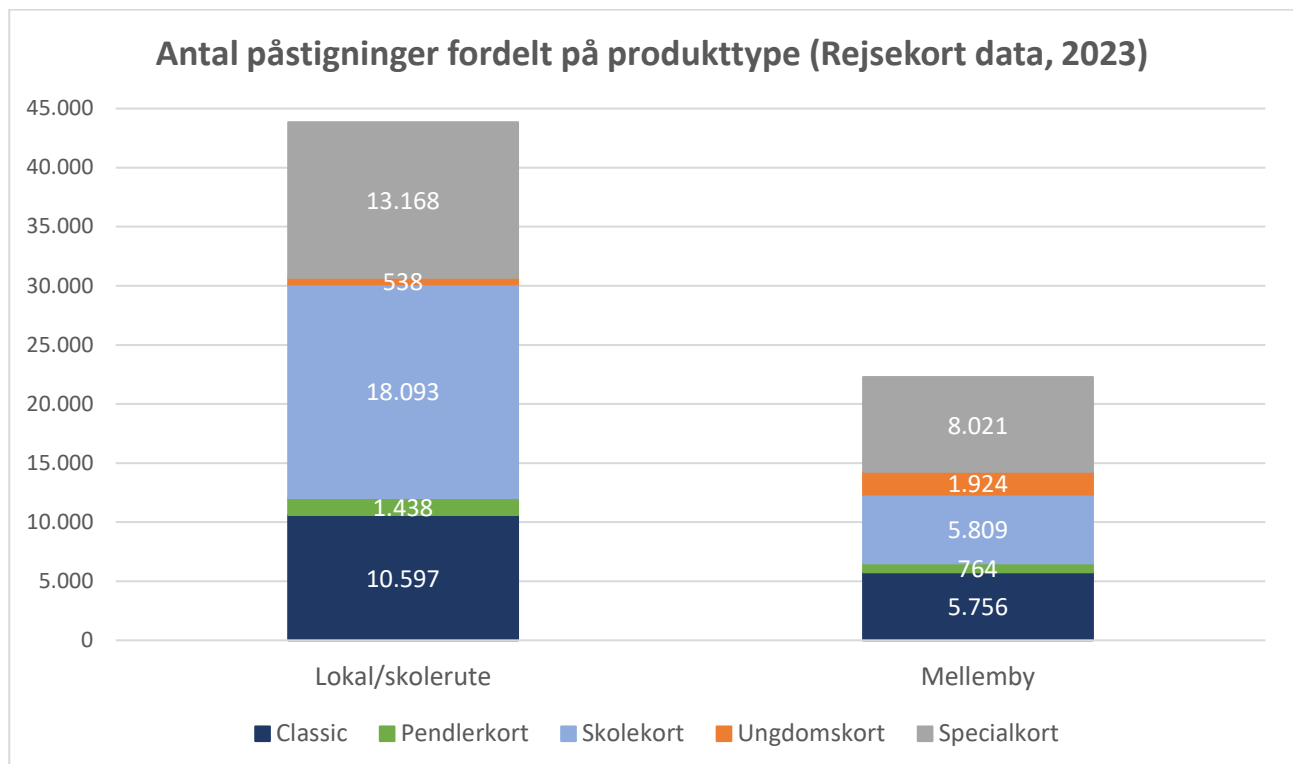
I 2023 foretog buspassagerer med Rejsekort i alt 547.226 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Billund Kommune. Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Stoppested	Af- og påstigninger
1. Billund Centret	137.742
2. Billund Lufthavn / Billund Airport (bus)	94.292
3. Grindsted Rutebilstation	61.280
4. Tinghusgade (Grindsted)	50.787
5. Legoland / Lalandia (Billund)	23.792
6. Østergade v Vorbasse Skole (Vorbasse)	17.116
7. Grindstedvej v Granvej (Billund)	13.263
8. Åstvej v Hotel Legoland (Billund)	12.258
9. Stadion Allé (Sønder Omme)	9.058
10. Stenderup/Krogager, Storegade v Vestervej	7.108
11. Vestergade v Vestre Allé (Grindsted)	6.929
12. Bredgade v kirken (Hejnsvig)	6.665
13. Vestre Allé v Vestergade (Grindsted)	5.175
14. Kornmarken v Havremarken (Billund)	3.922
15. Stenderup/Krogager, Storegade v kirken (Grindsted)	3.887
16. Vejle Landevej v Odinsvej (Grindsted)	3.686
17. Vorbasse busholdeplads	3.166
18. Søgårdvej (Hejnsvig)	3.158
19. Filskov, Stationsvej (Grindsted)	3.096
20. Kløvervej v Grønningen (Billund)	3.043
21. Tårnvej v FGU (Grindsted)	2.888
22. Kløvervej v Kløvermarken (Billund)	2.679
23. Vejlevej v Koldingvej (Billund)	2.579
24. Skjoldbjerg (Billund)	2.504
25. Vejlevej v Kløvermarken (Billund)	2.485
26. Vestre Skoles p-plads (Grindsted)	2.437
27. Krogagervej (Grindsted)	2.427
28. Koldingvej v Havremarken (Billund)	2.399
29. Vorbasse Skole	2.385
30. Stenderup/Krogager, Tingvejen (Grindsted)	2.349
31. Filskov, Amtsvejen v Blåhøjvej (Grindsted)	2.200
32. Ribersvej v Dalsøvej (Grindsted)	2.072
33. Bredgade v skolestien (Hejnsvig)	2.027
34. Stenderup/Krogager, Storegade v plejecentret	1.961
35. Grindsted Landevej v Åhavevej (Grindsted)	1.954
36. Vestergade v Ådalen (Grindsted)	1.720
37. Bøvl (Sønder Omme)	1.543
38. Sønder Elkær (Billund)	1.446
39. Refshøjvej v Søgårdvej (Hejnsvig)	1.404
40. Kornmarken (Billund)	1.372

Antal påstigninger fordelt 2023



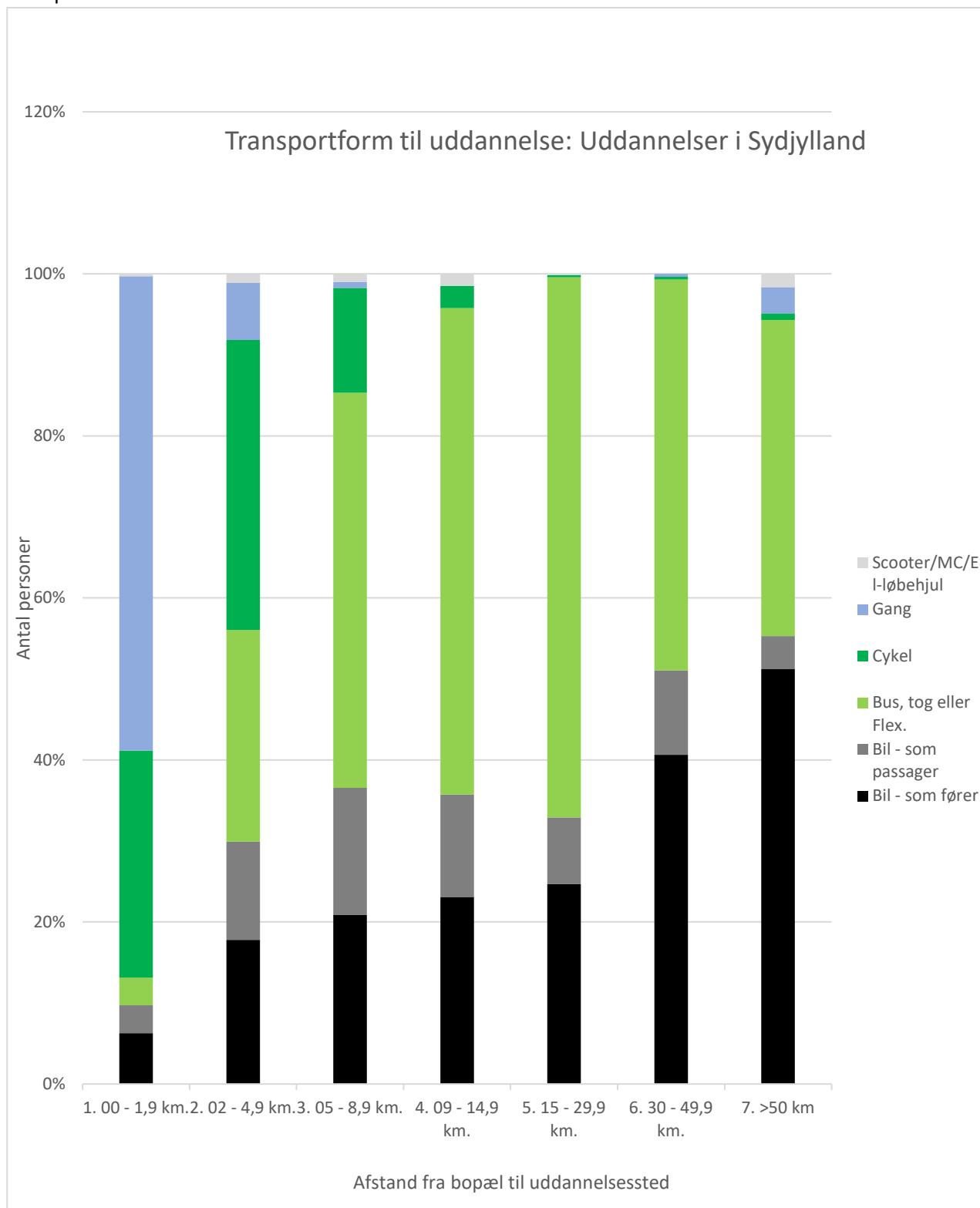
Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023



Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

Rejsetid og transportvaner

Spørgeskemaundersøgelse i 2023 – data er ikke rensset for eventuelle registreringer såsom gang som transportmiddel for studerende med mere end 50 km. til uddannelse.



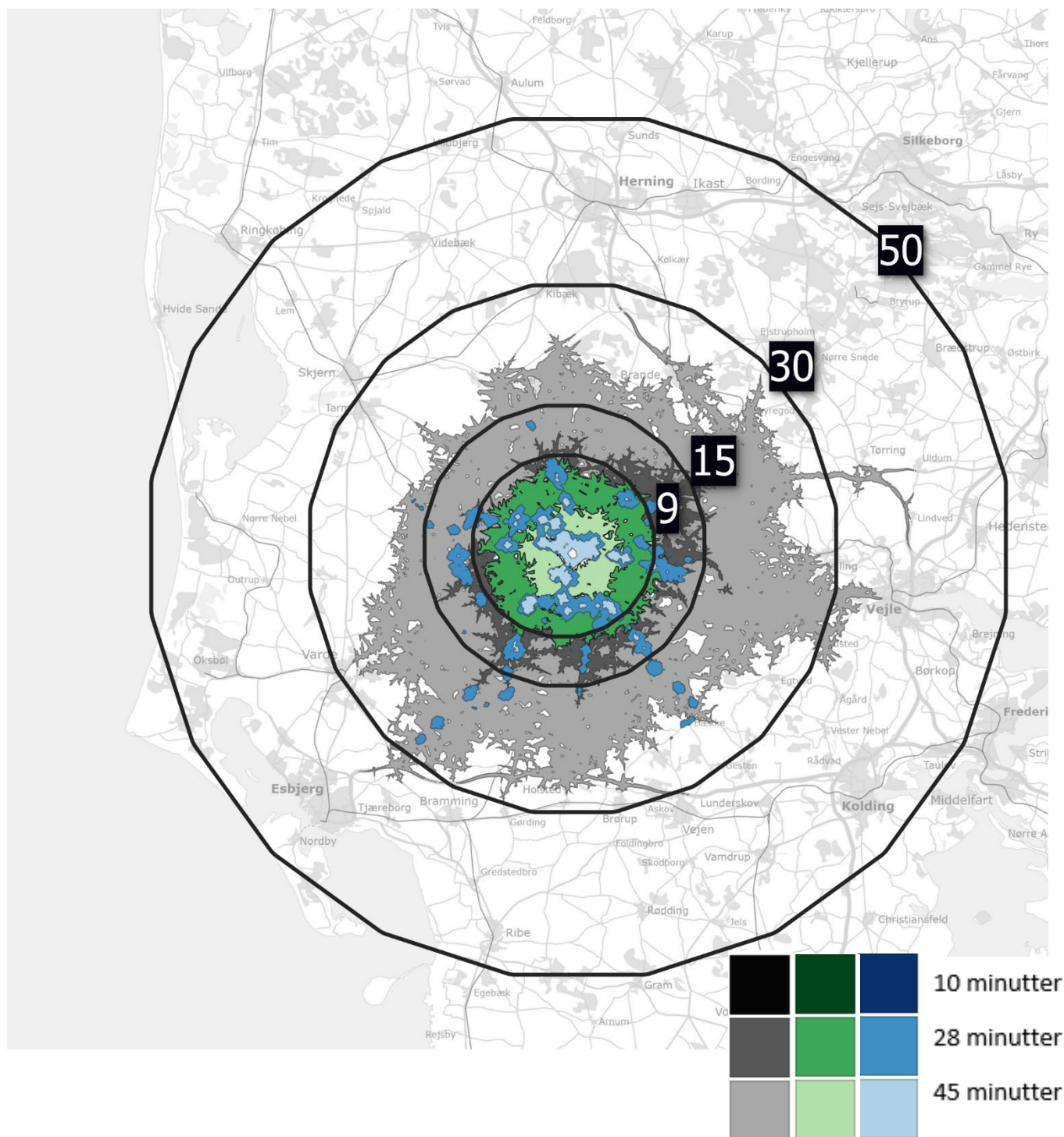
Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Sydjylland og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8 på en hverdag.

Rejsetid og rejsevaner Bil (grå sort) og Kollektiv Trafik (blå), og Cykel (grøn)

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid.



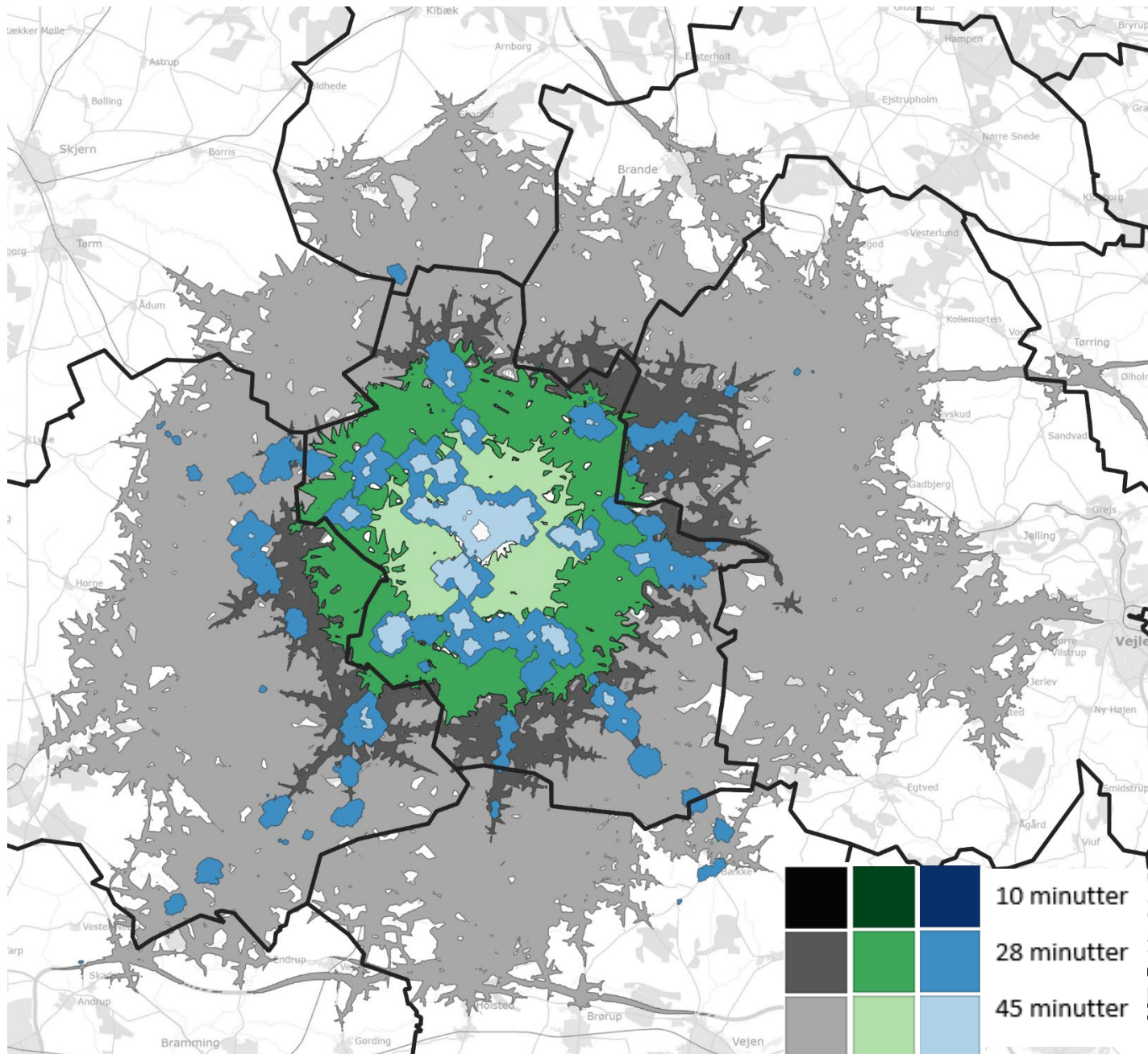
I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der Grindsted Gymnasium, VUC Vest, Syddansk Erhvervsskole, Erhvervsgymnasiet Grindsted, VUC vest Grindsted, FGU/Produktionsskolen. Ringene på kortet viser afstanden på henholdsvis 9, 15, 30, og 50.

Rejsetid Bil (grå sort) og Kollektiv Trafik (blå), og Cykel (grøn)

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i op til 45 minutters rejsetid



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der Grindsted Gymnasium, VUC Vest, Syddansk Erhvervsskole, Erhvervsgymnasiet Grindsted, VUC-vest Grindsted, FGU/Produktionsskolen og Grindsted Landbrugsskole, dette er det største uddannelsesområde i Billund.

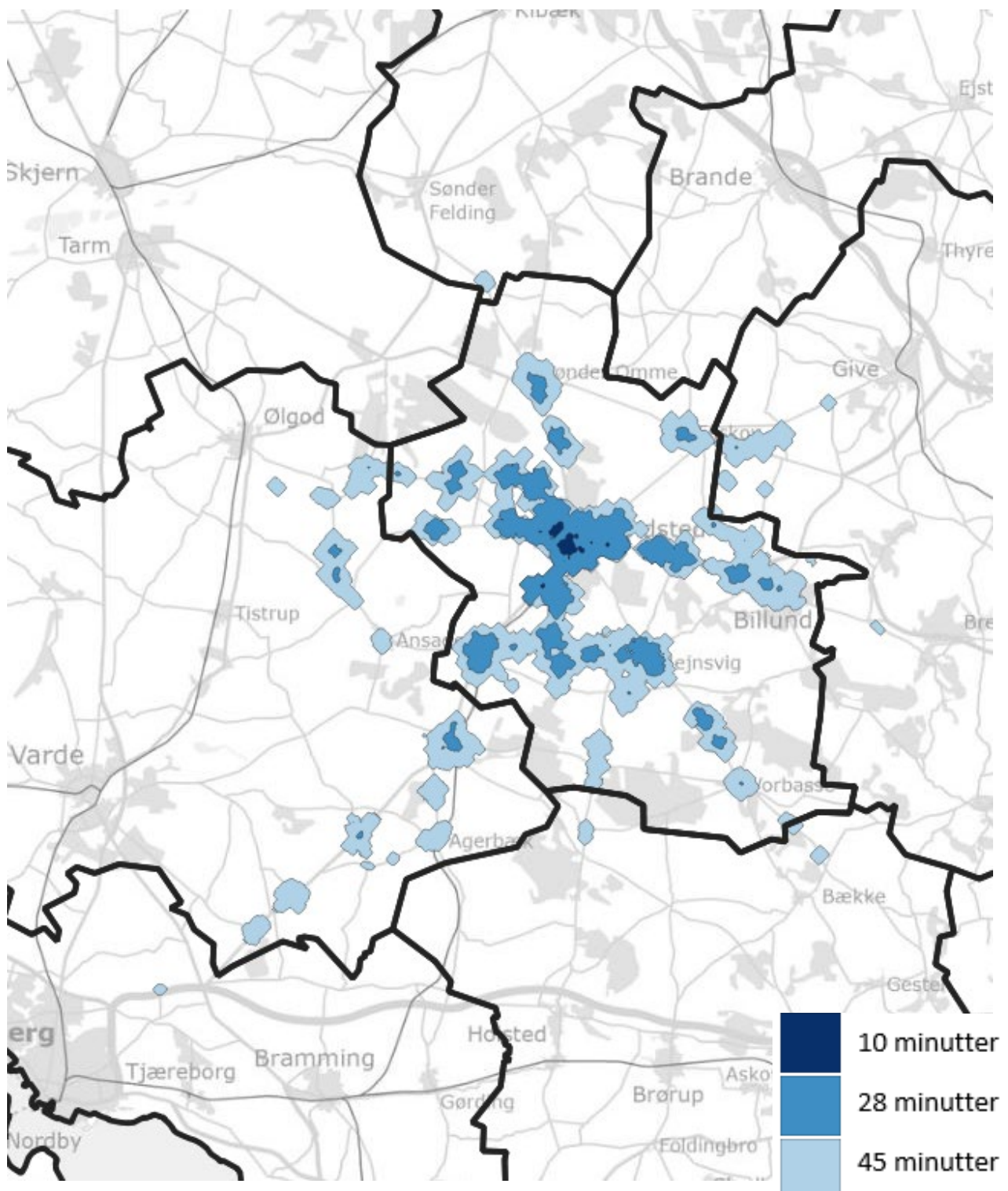
Rejsetid kollektiv trafik til Tinghusgade med ankomst Klokken 8

Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne i og omkring Tinghusgade i Billund med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.

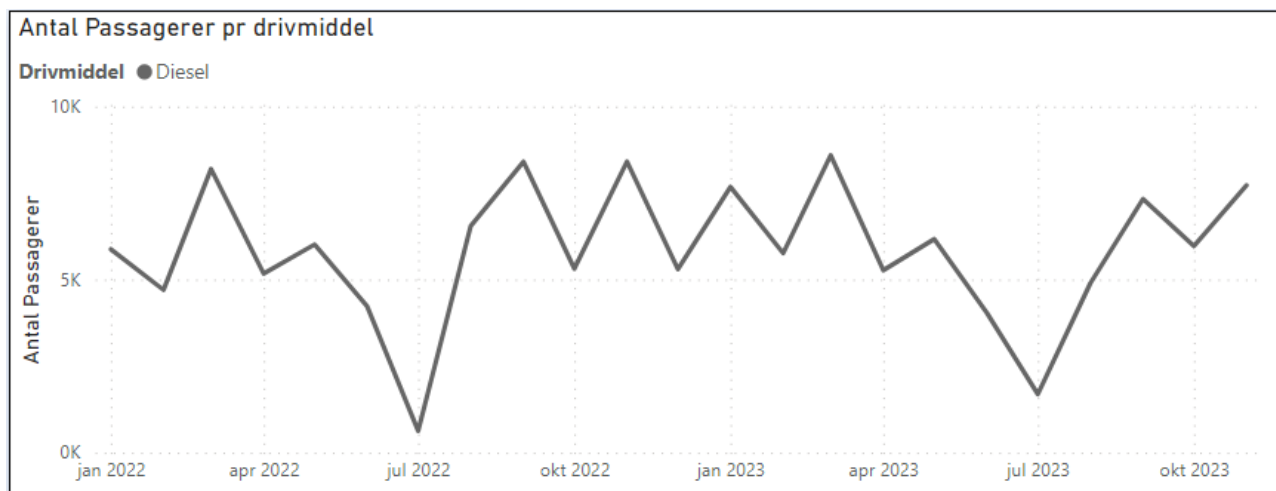
Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

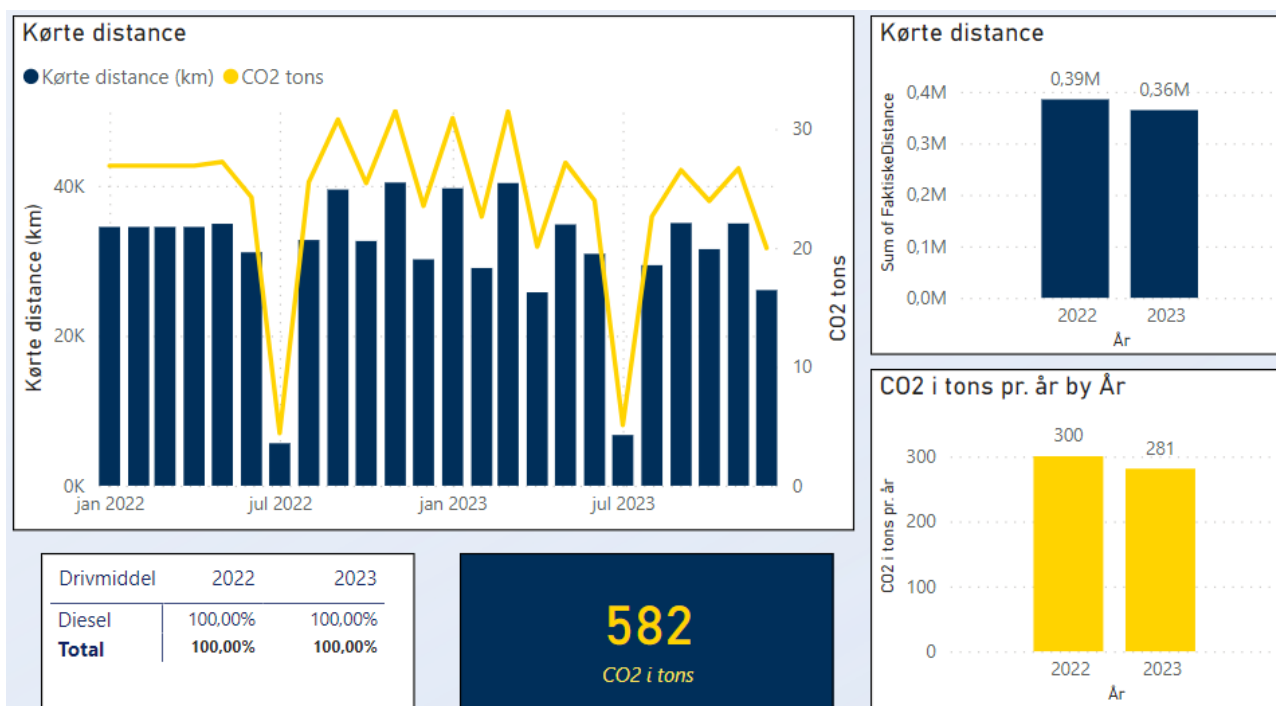


Miljø-oversigt Billund

Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Billund som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 30. november 2023)



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Billund som primær bestiller



Bemærkninger:

- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på kørte kilometer før maj 2022.
- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2. Derudover antages elbusser ikke at udlede CO2.

Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Konturpublikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region

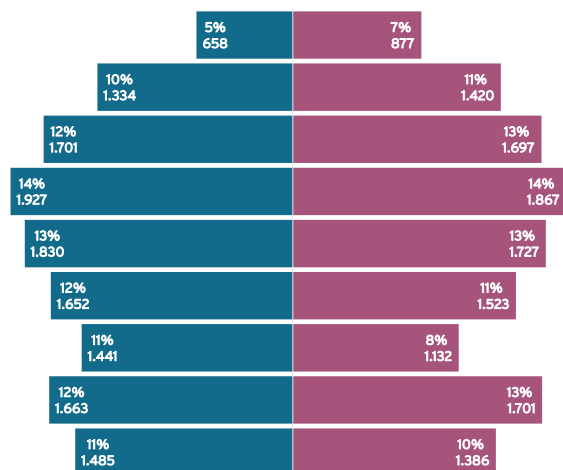
Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgode-liv.regionssyddanmark.dk/publikationer

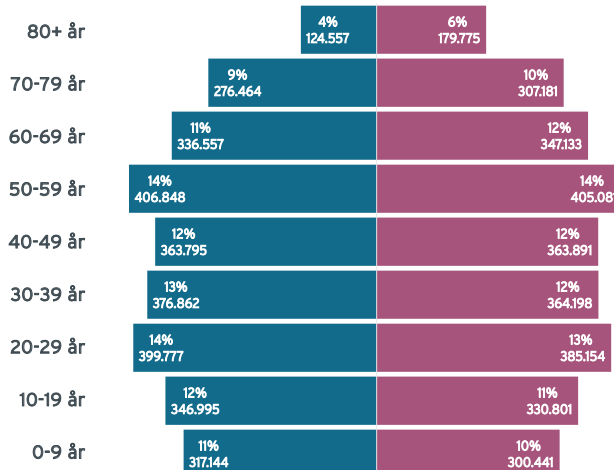


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023

Billund



Hele landet



Der er **27.000** indbyggere i kommunen.

● Mænd ● Kvinder

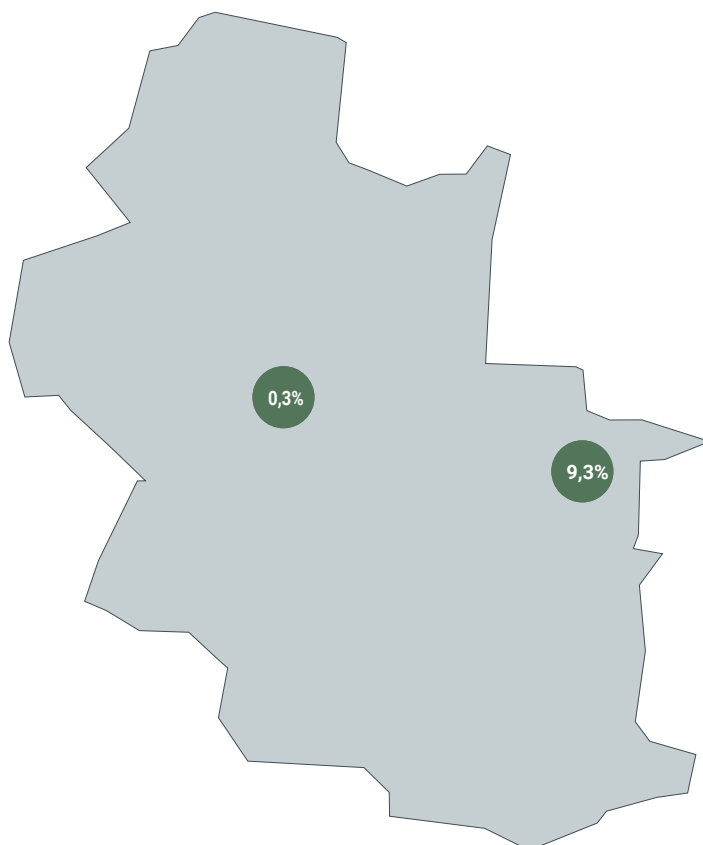
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

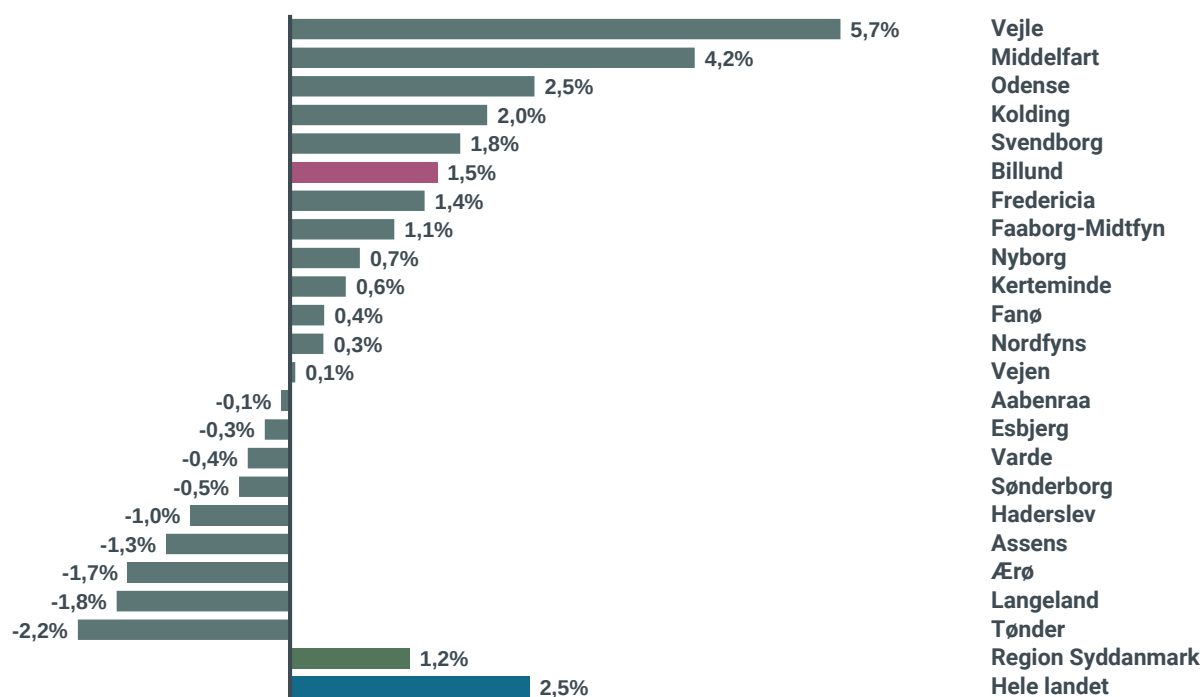
Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Grindsted	9.738	9.771	0,3%
Billund	6.451	7.049	9,3%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark



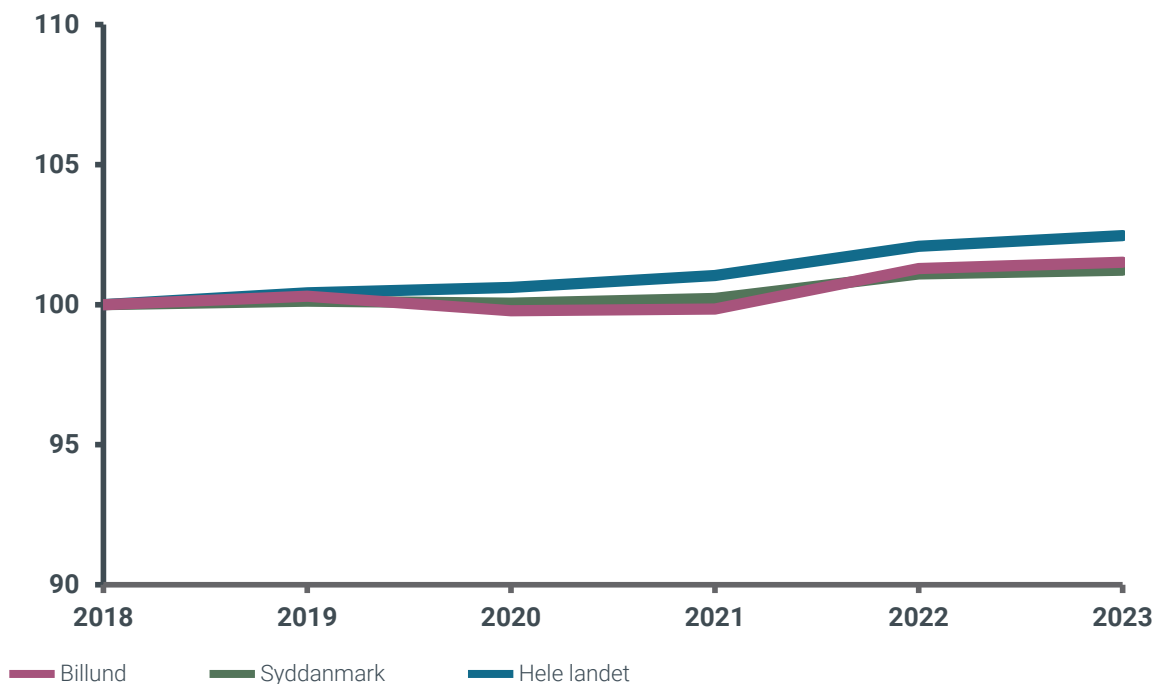
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

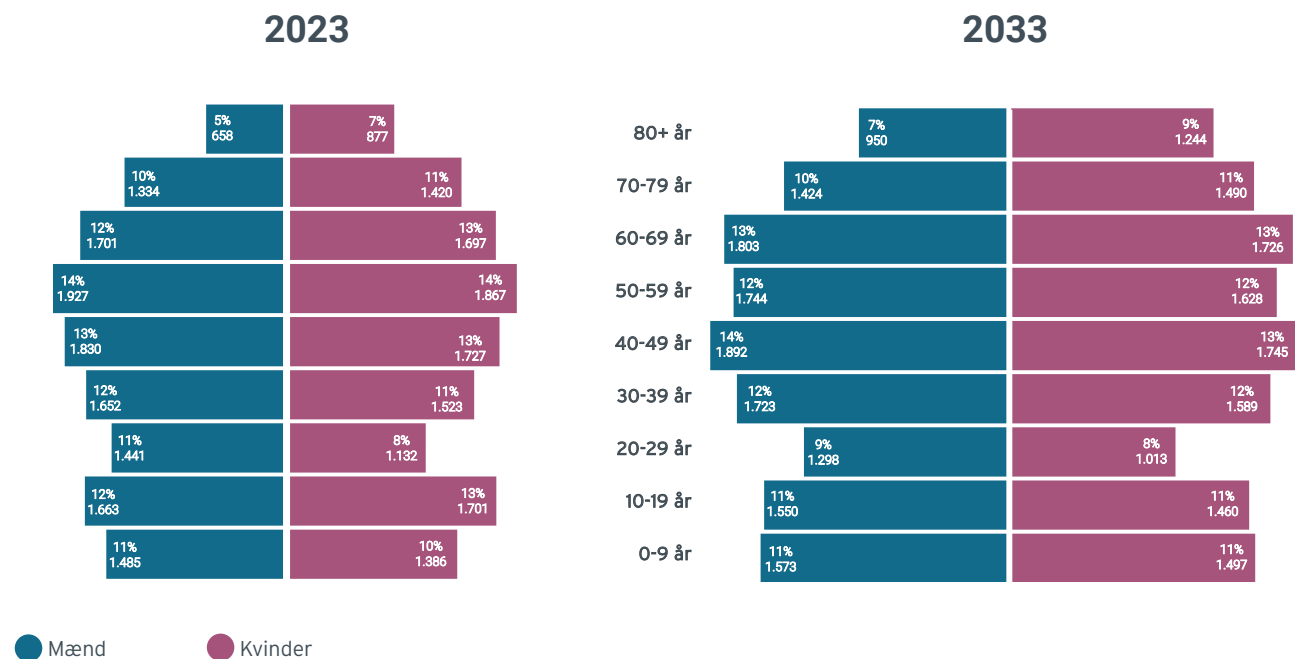
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Billund	-3%	-1%	3%	-4%	8%	29%
Trekantområdet	-1%	5%	4%	-2%	10%	37%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

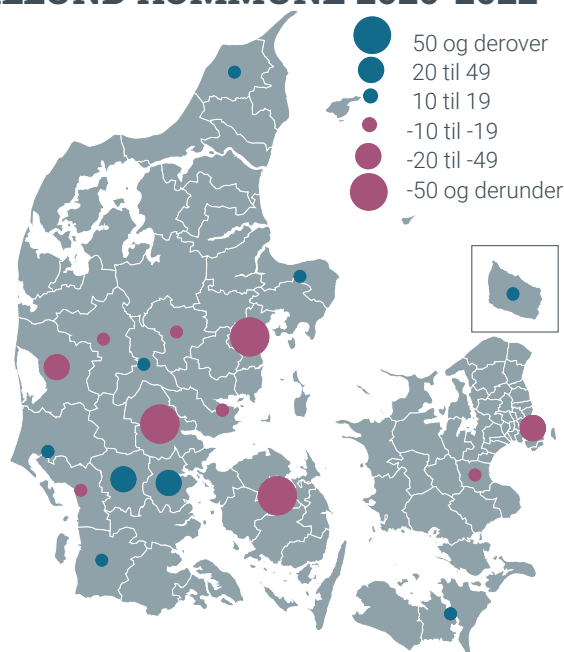
BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

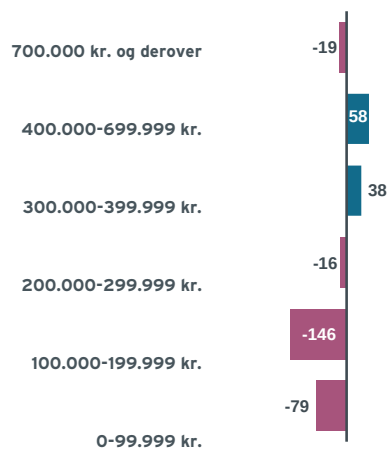
FLYTNINGER TIL OG FRA BILLUND KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Billund. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofratlytning fra Billund samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Vejle	823	19,5%
Varde	385	9,1%
Vejen	280	6,6%
Aarhus	264	6,3%
Esbjerg	239	5,7%
Kolding	225	5,3%
Herning	189	4,5%
Ikast-Brande	158	3,8%
Ringkøbing-Skjern	137	3,3%
Odense	108	2,6%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2020-2022

Til	Fraflyttere 2020-2022	Andel af samtlige fraflyttere
Vejle	1.031	23,8%
Aarhus	473	10,9%
Varde	378	8,7%
Esbjerg	257	5,9%
Vejen	222	5,1%
Herning	199	4,6%
Kolding	196	4,5%
Ikast-Brande	132	3,1%
Ringkøbing-Skjern	131	3,0%
Odense	131	3,0%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

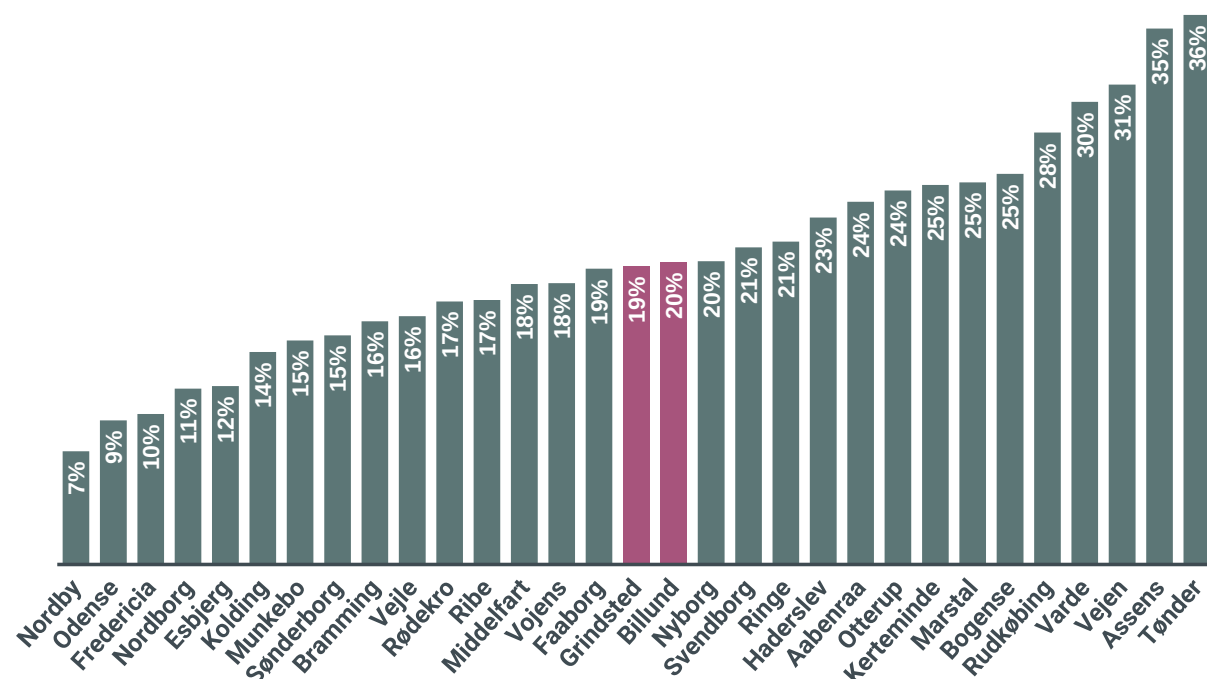
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	9.443	11.451	21,3%
	I procent af antal arbejdspladser	50,5%	54,6%	4,1 pct.point
Udpendling	Antal	4.180	4.810	15,1%
	I procent af antal beskæftigede borgere	31,1%	33,5%	2,4 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	5.263	6.641	

Tabellen viser pendlingsmønsteret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer. .

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

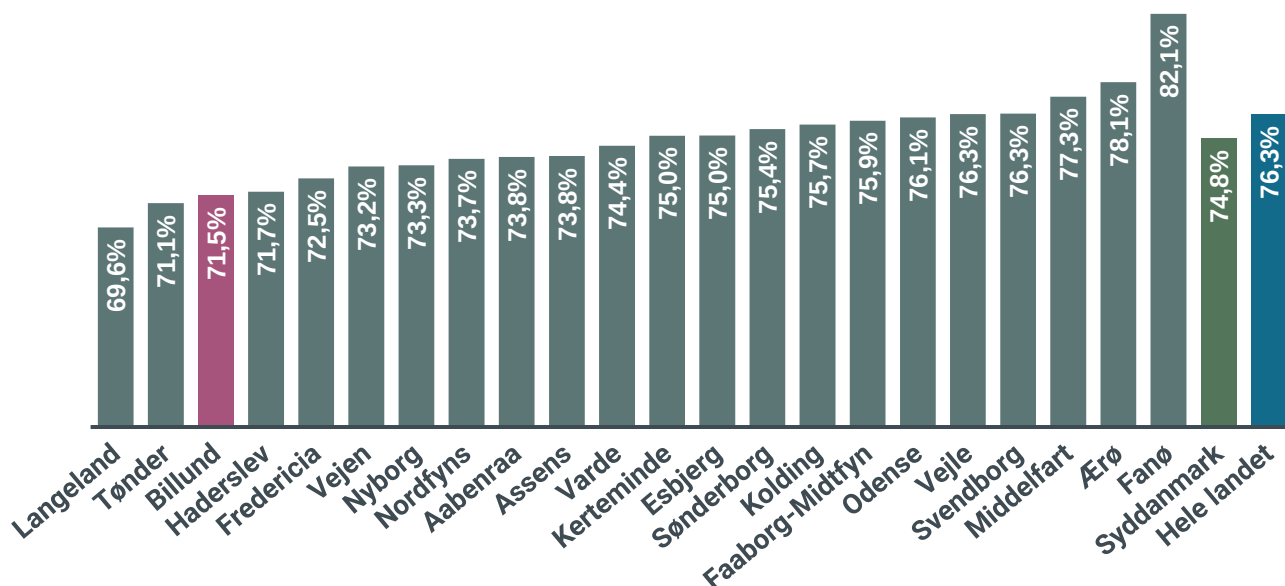
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Billund	23%	5%	43%	6%	16%	7%
Trekantområdet	20%	5%	40%	6%	18%	10%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



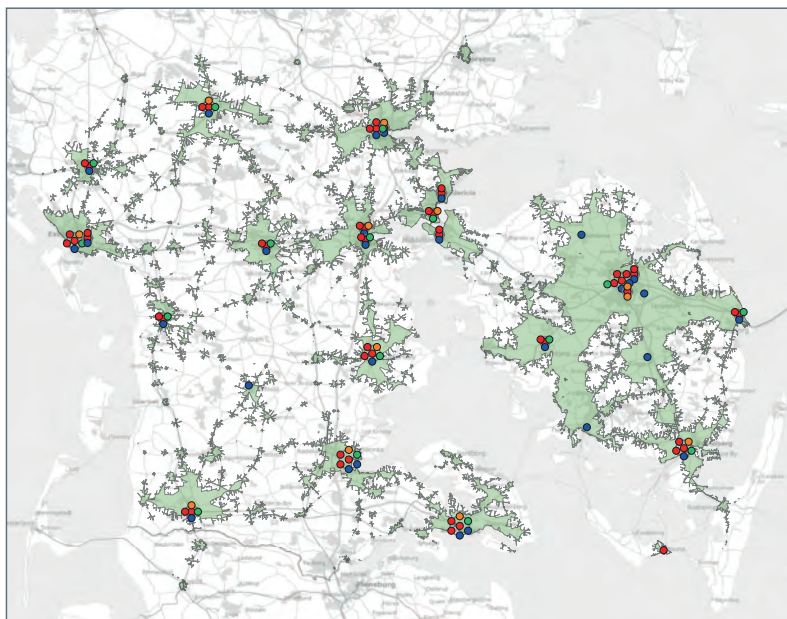
Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)



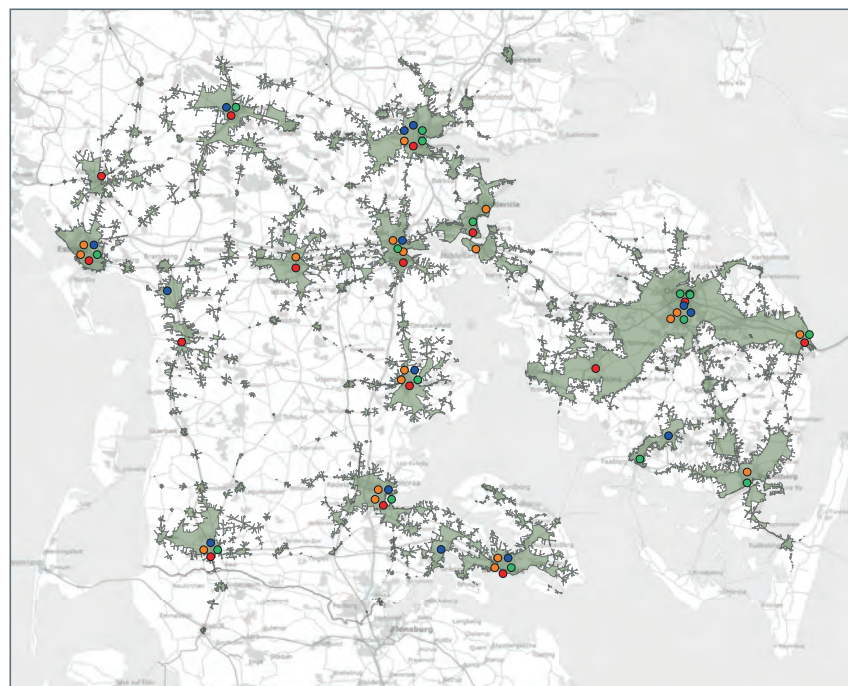
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

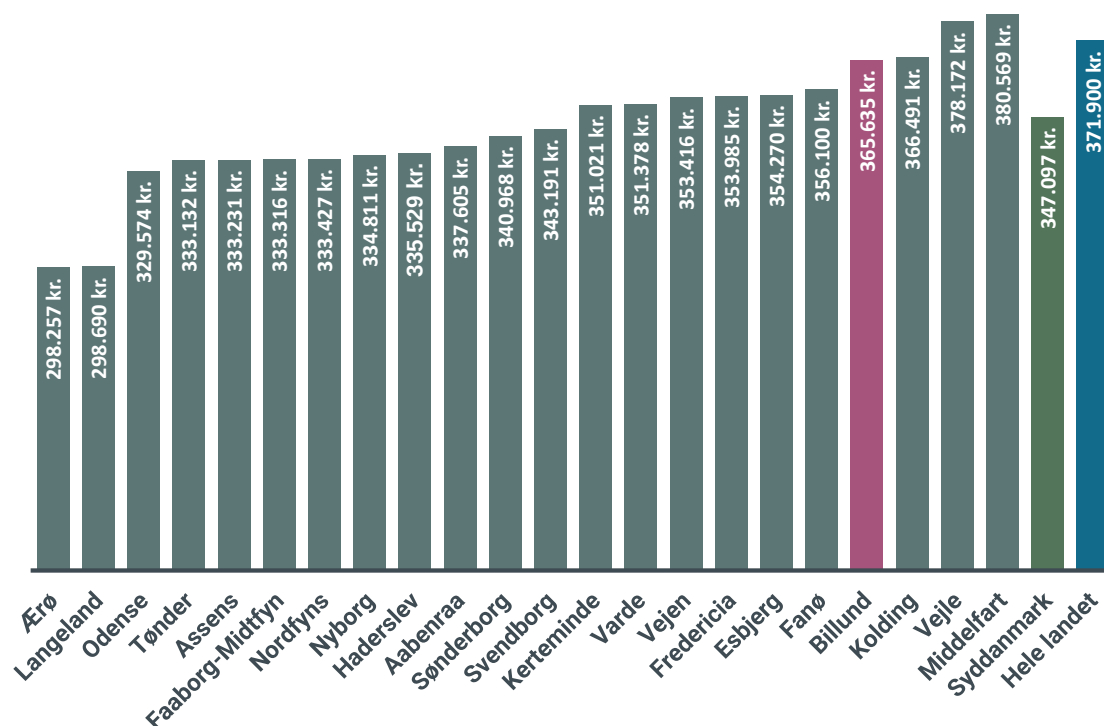
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

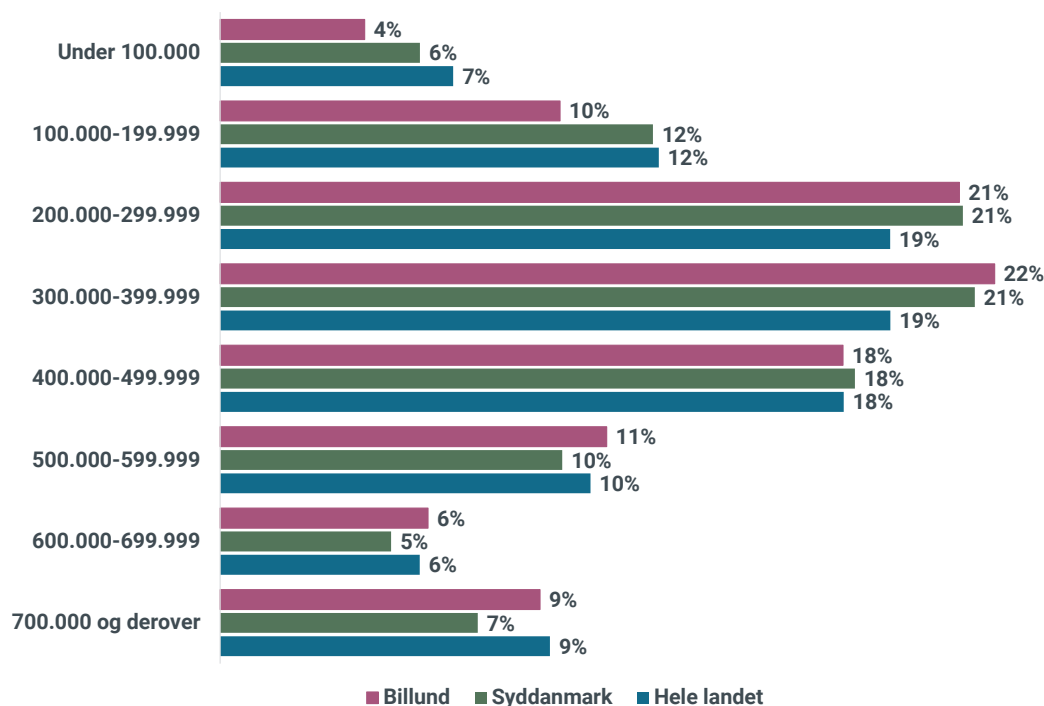
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark



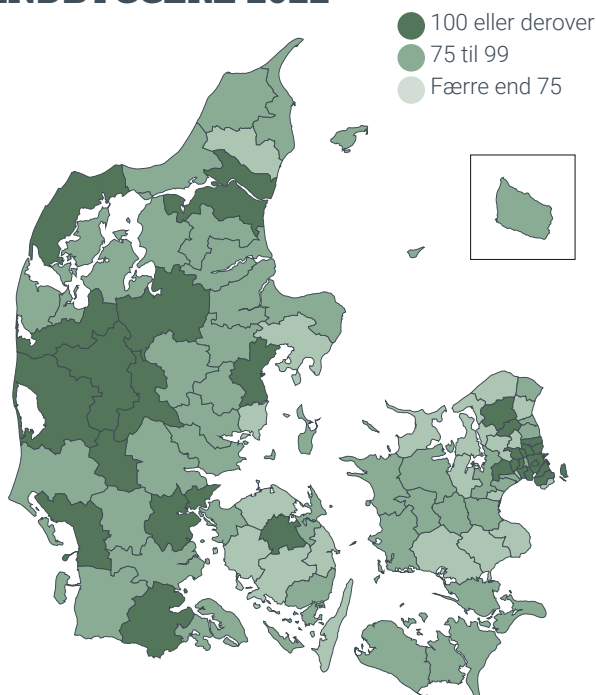
ARBEJDSPLADSER 2021

Tabellen viser det samlede antal arbejdspladser i kommunerne og antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2021 (ultimo november). I parentes angives antal arbejdspladser i den private sektor.

Kilde: Danmarks Statistik, bearbejdet af eStatistik og Region Syddanmark

	Antal arbejdspladser (heraf private)		Antal arbejdspladser pr. 100 26-66 årige (heraf private)	
Assens	15.645	(11.825)	73	(55)
Billund	19.374	(15.706)	137	(111)
Esbjerg	63.178	(43.205)	104	(71)
Fanø	1.209	(859)	76	(54)
Fredericia	29.785	(19.208)	107	(69)
Faaborg-Midtfyn	19.210	(13.939)	71	(52)
Haderslev	23.924	(16.360)	83	(57)
Kerteminde	10.077	(7.600)	81	(61)
Kolding	56.287	(42.652)	113	(86)
Langeland	4.548	(3.023)	74	(49)
Middelfart	19.056	(13.938)	92	(67)
Nordfyns	10.192	(7.463)	64	(47)
Nyborg	11.481	(7.455)	69	(45)
Odense	114.362	(73.726)	105	(67)
Svendborg	24.255	(15.285)	80	(50)
Sønderborg	33.626	(23.944)	89	(63)
Tønder	16.690	(12.227)	88	(64)
Varde	22.496	(16.268)	87	(63)
Vejen	21.122	(16.786)	94	(75)
Vejle	58.833	(42.349)	93	(67)
Ærø	2.413	(1.488)	83	(51)
Aabenraa	30.491	(20.743)	100	(68)
Syddanmark	608.254	(426.049)	94	(66)
Hele landet	3.025.788	(2.118.010)	96	(67)

ARBEJDSPLADSER PR. 100 INDBYGGERE 2022



Kortet viser antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark

ARBEJDSPLADSER I KOMMUNEN 2021

Byer med flere end 2.000 indbyggere	2021
Billund	12.797
Grindsted	5.098
Sønder Omme	533
Vorbasse	344
Filskov	255

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2021 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark